

連絡先 自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年11月16日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|----------------------------------|
| リコール届出番号 | 4378 | リコール開始日 | 準備出来次第 |
| 届出者の氏名又は名称 | 株式会社日野エンジニアリングアネックス 代表取締役社長 白井 秀樹 | | 問い合わせ先：品質管理部 TEL 042-985-3137 |
| 不具合の部位（部品名） | 動力伝達装置（プロペラシャフト） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | プロペラシャフトにおいて、エンジンとプロペラシャフトの共振に対する強度が不足していたため、特定の回転数で使用するとプロペラシャフトのパイプとスプラインシャフトの溶接部に過大な曲げ力が加わることがある。そのため、当該溶接部に亀裂が入り、最悪の場合、プロペラシャフトが折損・脱落し、走行不能となるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、プロペラシャフトを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 2件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4378のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|------------------------------|---------------|--|------------|----|
| 日野 | PB-GD7JGFA改 | 「日野 レンジャー」 | GD7JGF-10039～GD7JGF-10106 平成16年 8月27日～平成17年 1月14日 | 9 | |
| | ADG-GD7JGWA改 BDG-GD7JGWA改 | | GD7JGW-10071～GD7JGW-12169 平成17年10月22日～平成22年11月 8日 | 38 | |
| | ADG-FJ7JEW改 BDG-FJ7JEW改 | | FJ7JEW-10040～FJ7JEW-10075 平成18年 4月17日～平成19年 7月24日 | 2 | |
| | BDG-FJ7JJWG改 | | FJ7JJW-10126 平成19年 6月28日 | 1 | |
| | BDG-GX7JGWA改 | | GX7JGW-10465 平成20年 1月29日 | 1 | |
| | BDG-GD7JGWA改 | | GD7JGW-10354～GD7JGW-10365 平成20年 6月14日～平成20年 6月27日 | 10 | |
| | BDG-GX7JGWA改 | | GX7JGW-10527～GX7JGW-12376 平成20年 9月26日～平成22年10月26日 | 3 | |
| | BDG-FD7JGWA改 | | FD7JGW-11270～FD7JGW-13045 平成20年10月 8日～平成22年 1月15日 | 2 | |
| | BDG-FX7JGWA改 | | FX7JGW-12022 平成21年 8月 4日 | 1 | |
| | SDG-GD7JGAA改 | | GD7JGA-10016～GD7JGA-10843 平成23年 8月22日～平成29年11月21日 | 61 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----------|------------------------------|---|--|------------|----|
| 日野 | SDG-GX7JGAA改 | 「日野 レンジャー」 | GX7JGA-10198～GX7JGA-11779 平成23年10月26日～平成29年 9月 7日 | 17 | |
| | TKG-GD7JGAA改 SDG-GD7JGAA改 | | GD7JGA-10369～GD7JGA-10712 平成25年12月 3日～平成28年 7月13日 | 3 | |
| | QKG-FE7JGAA改 | | FE7JGA-10306～FE7JGA-10329 平成26年 1月27日～平成26年 4月14日 | 3 | |
| | SDG-FX7JGAA改 | | FX7JGA-10100～FX7JGA-10180 平成26年10月 8日～平成29年 9月25日 | 2 | |
| (計 17 型式) | (計 1 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成16年 8月27日～平成29年11月21日 | (計 153 台) | | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

リ コ ー ル 届 出 書

平成30年11月16日

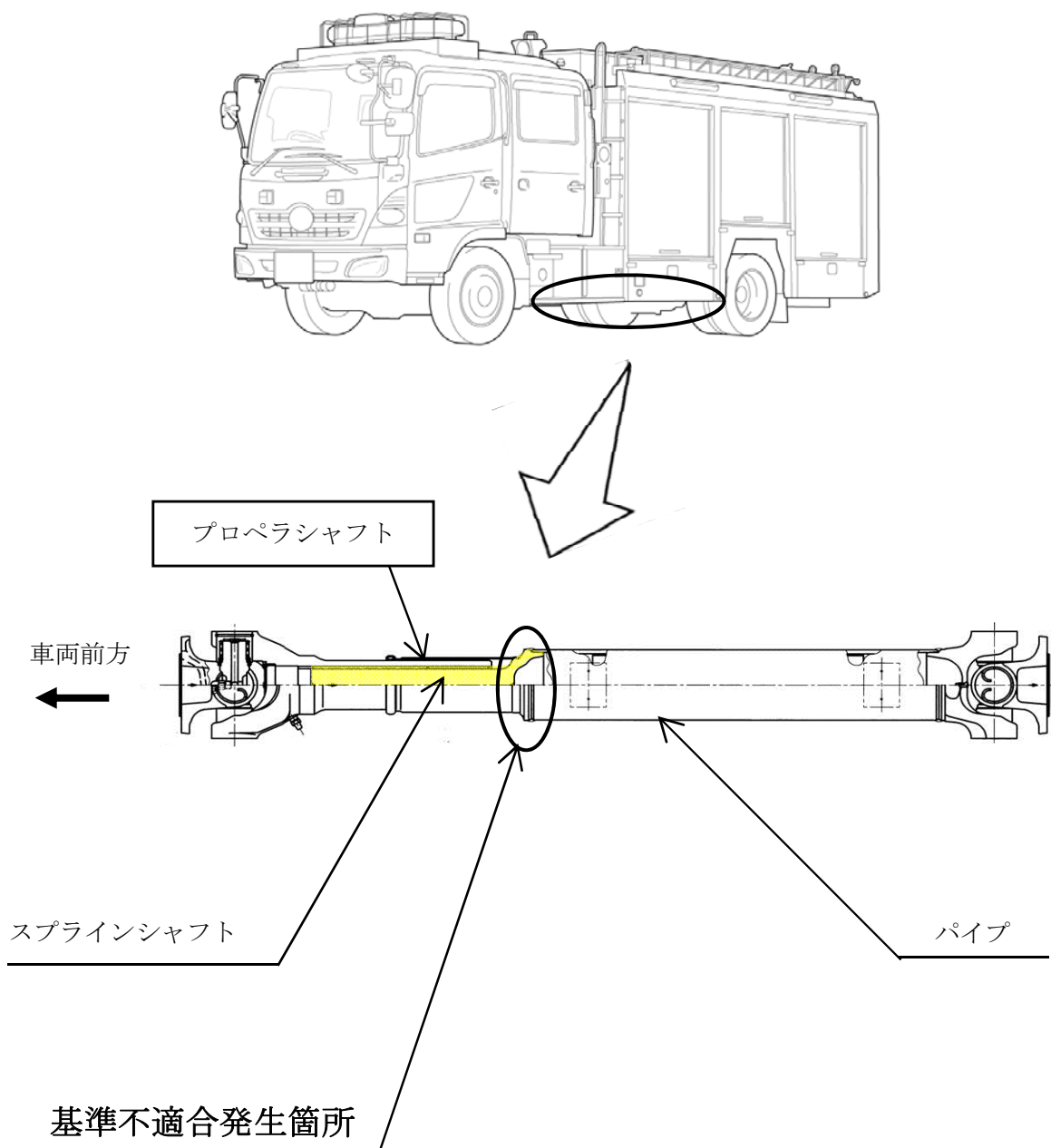
国土交通大臣 殿

届出者の氏名 株式会社日野エンジニアリング 印
 アネックス
 又は名称 代表取締役社長 白井 秀樹
 住 所 埼玉県日高市上鹿山689-1

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|--------|
| リコール届出番号 | 4378 | リコール開始日 | 準備出来次第 |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | プロペラシャフトにおいて、エンジンとプロペラシャフトの共振に対する強度が不足していたため、特定の回転数で使用するとプロペラシャフトのパイプとスプラインシャフトの溶接部に過大な曲げ力が加わることがある。そのため、当該溶接部に亀裂が入り、最悪の場合、プロペラシャフトが折損・脱落し、走行不能となるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、プロペラシャフトを対策品と交換する。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4378のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|--------------|--------------|-----------|--|------------|----|
| 日野 | PB-GD7JGFA改 | 「日野レンジャー」 | GD7JGF-10039～GD7JGF-10106 平成16年 8月27日～平成17年 1月14日 | 9 | |
| | ADG-GD7JGWA改 | | GD7JGW-10071～GD7JGW-12169 平成17年10月22日～平成22年11月 8日 | 38 | |
| | BDG-GD7JGWA改 | | FJ7JEW-10040～FJ7JEW-10075 平成18年 4月17日～平成19年 7月24日 | 2 | |
| | ADG-FJ7JEW改 | | FJ7JW-10126 平成19年 6月28日 | 1 | |
| | BDG-FJ7JEW改 | | GX7JGW-10465 平成20年 1月29日 | 1 | |
| | BDG-FJ7JW改 | | GD7JGW-10354～GD7JGW-10365 平成20年 6月14日～平成20年 6月27日 | 10 | |
| | BDG-GX7JGWA改 | | GX7JGW-10527～GX7JGW-12376 平成20年 9月26日～平成22年10月26日 | 3 | |
| | BDG-GD7JGWA改 | | FD7JGW-11270～FD7JGW-13045 平成20年10月 8日～平成22年 1月15日 | 2 | |
| | BDG-FD7JGWA改 | | FX7JGW-12022 平成21年 8月 4日 | 1 | |
| | BDG-FX7JGWA改 | | GD7JGA-10016～GD7JGA-10843 平成23年 8月22日～平成29年11月21日 | 61 | |
| | SDG-GD7JGAA改 | | GX7JGA-10198～GX7JGA-11779 平成23年10月26日～平成29年 9月 7日 | 17 | |
| | SDG-GX7JGAA改 | | GD7JGA-10369～GD7JGA-10712 平成25年12月 3日～平成28年 7月13日 | 3 | |
| | TKG-GD7JGAA改 | | FE7JGA-10306～FE7JGA-10329 平成26年 1月27日～平成26年 4月14日 | 3 | |
| | SDG-GD7JGAA改 | | FX7JGA-10100～FX7JGA-10180 平成26年10月 8日～平成29年 9月25日 | 2 | |
| | QKG-FE7JGAA改 | | | | |
| SDG-FX7JGAA改 | | | | | |
| 合 計 | | | | 153台 | |

改善箇所説明図



プロペラシャフトにおいて、エンジンとプロペラシャフトの共振に対する強度が不足していたため、特定の回転数で使用するとプロペラシャフトのパイプとスプラインシャフトの溶接部に過大な曲げ力が加わることがある。そのため、当該溶接部に亀裂が入り、最悪の場合、プロペラシャフトが折損・脱落し、走行不能となるおそれがある。

注: は交換部品を示す。

改善の内容

全車両、プロペラシャフトを対策品と交換する。

識別 : プロペラシャフトのパイプ部に黄色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

| 車名 | 型式 | 通称名 | 種別・用途 | 車体の形状 | 原動機の型式(総排気量(cc)) | 備考 |
|--------------|--------------|---------------|-------|---------|------------------|----|
| 日野 | PB-GD7JGFA改 | 「日野 レンジャー」 | 普通・特種 | 消防車 | J07E(6,403) | |
| | ADG-GD7JGWA改 | | | | | |
| | BDG-GD7JGWA改 | | | | | |
| | ADG-FJ7JEWA改 | | 普通・貨物 | キャブオーバー | | |
| | BDG-FJ7JEWA改 | | | | | |
| | BDG-FJ7JJWG改 | | | | | |
| | BDG-GX7JGWA改 | | | | | |
| | BDG-GD7JGWA改 | | | | | |
| | BDG-GX7JGWA改 | | 普通・特種 | 消防車 | | |
| | BDG-FD7JGWA改 | | | | | |
| | BDG-FX7JGWA改 | | | | | |
| | SDG-GD7JGAA改 | | | | | |
| | SDG-GX7JGAA改 | | | | | |
| | TKG-GD7JGAA改 | | 普通・貨物 | キャブオーバー | | |
| | SDG-GD7JGAA改 | | | | | |
| | QKG-FE7JGAA改 | | | | | |
| SDG-FX7JGAA改 | 普通・特種 | 消防車 | | | | |

日野 SDG-GD7JGAA改 外観写真



車名 日野

型式 SDG-GD7JGAA改

通称名 日野レンジャー