

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課  
リコール対策室  
TEL 03-5253-8111 内線 42353  
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

平成23年 1月28日

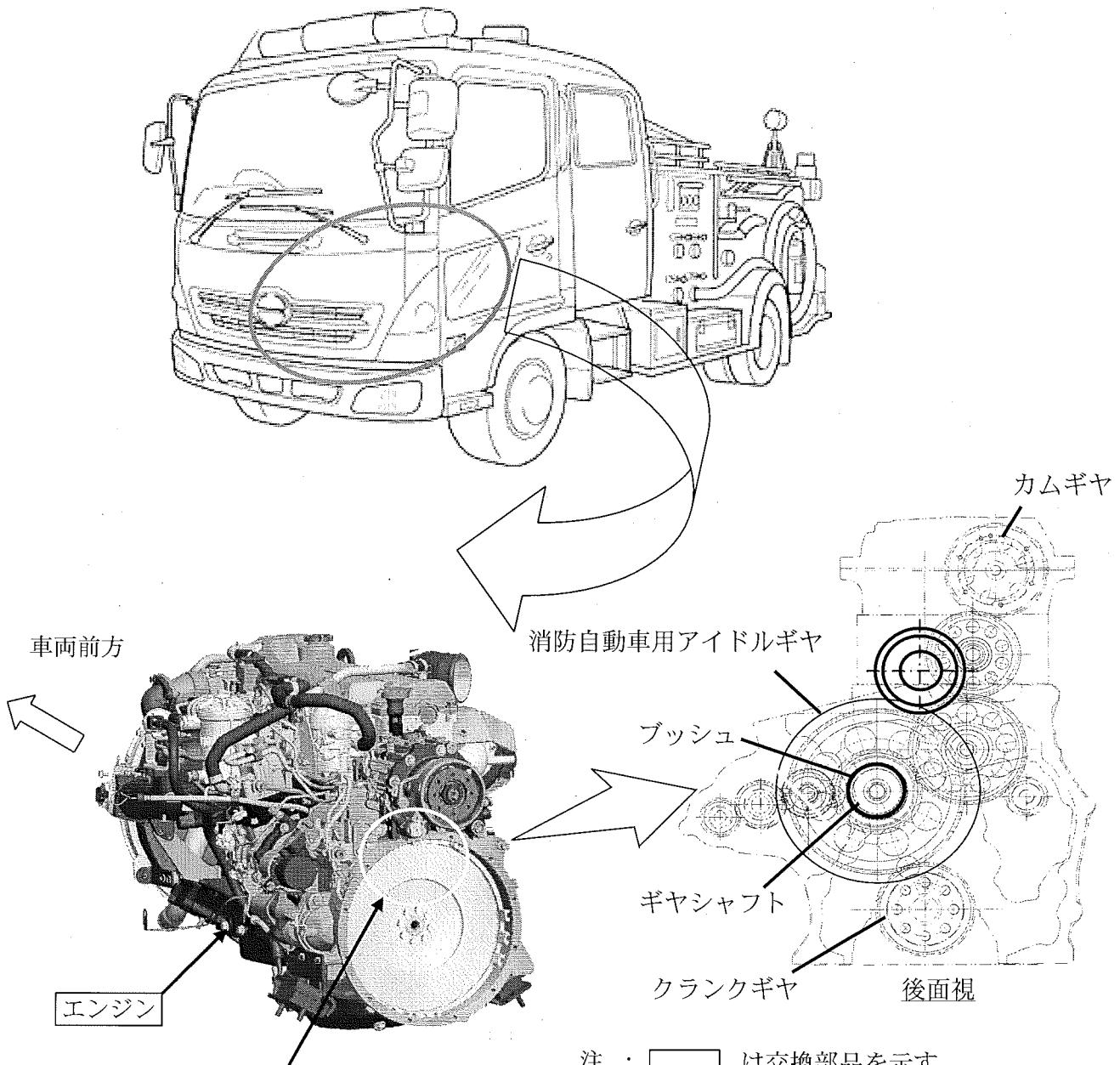
|                                  |   |                                    |             |
|----------------------------------|---|------------------------------------|-------------|
| リコール届出番号                         | 2699  | リコール開始日                            | 平成23年 1月28日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 日野自動車株式会社<br>代表取締役社長 白井 芳夫  | 問い合わせ先: お客様相談窓口<br>TEL 0120-106558 |             |
| 不具合の部位(部品名)                      | 原動機   |                                    |             |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 中型消防自動車用原動機において、内部ギヤの洗浄が不適切なため、異物がギヤシャフトのブッシュに入り込んだものがある。そのため、消防用設備を駆動すると当該ブッシュが焼付くものがあり、最悪の場合、エンストし再始動不能になるおそれがある。   |                                    |             |
| 改善措置の内容                          | 全車両、当該エンジンを対策品と交換する。  |                                    |             |
| 不具合件数                            | 0 件   | 事故の有無                              | なし。         |
| 発見の動機                            | 架装メーカーからの情報による。   |                                    |             |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置    | <ul style="list-style-type: none"> <li>使用者: ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。</li> <li>自動車分解整備事業者: お客様を全て把握しているので、周知のための措置はとらない。</li> <li>改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2699のステッカーを貼付する。</li> </ul> |                                    |             |

| 車名 | 型式            | 通称名         | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)<br>の範囲及び製作期間                    | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|---------------|-------------|--|------------|----|
| 日野 | BDG-FD7JEW-A改 | 日野<br>レンジャー | FD7JEW-12134～FD7JEW-12140<br>平成22年 8月27日～平成22年 9月23日 | 2          |    |
|    | BDG-FT8JGW-L改 |             | FT8JGW-12007<br>平成22年 8月 2日                          | 1          |    |
|    | BDG-GD7JGW-A改 |             | GD7JGW-12135～GD7JGW-12140<br>平成22年 7月 8日～平成22年 7月28日 | 3          |    |
|    | BDG-GX7JGW-A改 |             | GX7JGW-12297～GX7JGW-12400<br>平成22年 7月10日～平成22年10月19日 | 32         |    |
|    | (計 4 型式)      | (計 1 車種)    | (製作期間全体の範囲)<br>平成22年 7月 8日～平成22年10月19日               | (計 38 台)   |    |

## リコール対象車の主要諸元

| 車名 | 型式            | 通称名         | 種別・用途 | 車体の形状 | 原動機の型式(総排気量(cc)) | 備考 |
|----|---------------|-------------|-------|-------|------------------|----|
| 日野 | BDG-FD7JEWA改  | 日野<br>レンジャー | 普通・特種 | 消防車   | J07E(6,403)      |    |
|    | BDG-FT8JGWL改  |             |       |       | J08E(7,684)      |    |
|    | BDG-GD7JJGWA改 |             |       |       | J07E(6,403)      |    |
|    | BDG-GX7JJGWA改 |             |       |       |                  |    |

# 改善箇所説明図



中型消防自動車用原動機において、内部ギヤの洗浄が不適切なため、異物がギヤシャフトのブッシュに入り込んだものがある。そのため、消防用設備を駆動すると当該ブッシュが焼付くものがあり、最悪の場合、エンストし再始動不能になるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、当該エンジンを対策品と交換する。

識別 : ネームプレートに白色ペイントを塗布する。