

最近の防災製品事故情報（防災製品PLセンター速報）

防災製品PLセンターが収集した消防隊用車両・装備品に係る最新の事故情報（平成24年3月2日から令和2年7月28日までの受付分）をお知らせします。

ここでの情報は速報情報ですので、今後の追加情報、事故調査の進展等により内容に変更があり得ます。また、製品事故でないことが判明した場合には、情報を削除することがあります。

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2020/7/28 493	救助資機材 (送風機)	2018/1/26 2019/4/23 2020/2/16 2020/5/31	沖縄県	同時期に整備した3台の同じ型式の救助用資機材（送風機）を消防署敷地内で点検のためエンジン運転中に、プロペラや前面カバーが破損したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2020/7/21 492	軽消防自動車	2020/5/18	大阪府	エンジンキーをキーシリンダーに差し込み回そうとしたが、回すことができなくなり、エンジン始動不可のため走行できなくなった。また、キー位置はロック状態のため、ハンドルロックが作動状態のままとなり、人力移動においても前後の移動しかできなく車両移動の対応に苦慮した。なお、キーシリンダーを有償で交換した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2020/7/2 491	救助資機材 (倍力システム用器具)	2020/6/14	岩手県	令和2年6月14日10時30分頃、消防署内の訓練施設で低所救出訓練を実施中に、救助者が低所にいる要救助者をバスケット担架に収容し、ロープを引いたところ、当該器具が破損したものの。なお、当該器具は、スイベルとダブルプリーがボルトで接続されており、ボルトが抜け、スイベルとプリーが離脱していた。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2020/1/29 490	高規格救急車 エンジン油圧装置のガスケット 不良	2019/11/19	東京都	令和元年11月19日8時30分頃、エンジン始動時に油圧が発生せず油圧警告灯が点灯し、警告灯が点灯状態で走行させた場合は警告ブザーが鳴動するもの。原因が特定（令和元年11月から平成29年12月までに製造されたエンジン油圧装置オイルストレーナーのガスケットの劣化により、エンジン油の供給障害が発生）されたため、対象車両のうちガスケット交換の対策をしていないすべての車両のガスケットを交換。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2019/12/9 489	屈折はしご付き消防自動車 (平衡装置)	2019/9/21	北海道	走行中の振動によりバスケットが異常に跳ね上がり屈折塔の一部に接触し損傷していた。その後、納入事業者の細部点検で、バスケットの水平を保つための平衡装置・リンク部のボス部溶接部分の亀裂及び軸の折損が判明し、ぎ装メーカーにより補強による補修及び損傷部品の交換（無償）を行ったもの。 また、同じぎ装メーカーの同型3台のうち2台はオーバーホール時に同様の亀裂があり既に補修済み、残る1台に亀裂等異常はなかったが、同様に補強補修（無償）を行った。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2019/11/7 488	水槽付消防ポンプ自動車 (ボールコックストッパー)	2019/1/28	大阪府	平成24年11月初度登録の水槽付消防ポンプ自動車において、平成31年1月から令和元年7月までの7か月間に計3回（3箇所）、朝の始業点検時に樹脂製ボールコックストッパーの破損が発見されたもの。メーカーによると、当該部品は交換部品であり、経年劣化による強度低下と想定以上の荷重による破損と推測している。車両納入業者と調整し、念のため全数（放口4箇所、中継口2箇所、吸水口2箇所の全8口）を交換した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2019/11/1 487	高規格救急車	2019/10/20	青森県	令和元年10月20日（日）、救急出動途上、エンジン部から異常な振動を感じ、警告灯が点灯した。救急搬送に支障をきたすと判断し、別の救急車を要請し対応したが、結果的に不搬送となり直接的な影響はなかった。その後、ディーラー点検の結果、エンジンシリンダーブロックの亀裂が判明し、エンジン載せ替えの修理を行っている。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2019/6/19 486	高規格救急車	2019/6/1	福岡県	平成31年4月11日（木）、救急出場で走行中、エンジン回転が上がらず異常を感じ、その後のメーカー点検調査でシリンダー内に冷却水が混入していたと判明したものの。また、令和元年6月1日（土）、同時期購入の同メーカー・同型式の車両で、点検時にラジエーターの冷却水が減少していることに気づき、メーカーの点検調査でシリンダー内に冷却水の浸入が認められたもの。過去にも同型車両1台で同様の不具合が起きている。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2019/3/20 485	水槽付消防ポンプ自動車	2019/2/22	滋賀県	平成31年2月22日（金）8時40分頃、消防署において始業点検のため水槽付消防ポンプ自動車の真空操作を行ったところ真空ポンプが作動しなかったもの。ぎ装メーカーにより調査したところ、カップリングの固定ボルトが折損していたもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2019/2/26 484	はしご付消防自動車	2019/2/19	滋賀県	平成31年2月19日（火）消防署において始業点検のためエンジンを始動したところ左側前後の油圧式サスペンションの著しい沈み込みにより車体が約5度～7度傾いたもの。当日、メーカーの整備士が点検した結果、同サスペンションのサスペンションセンサ又はマグネットバルブの不良が指摘されたもの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2018/12/10 483	高規格救急車	2018/11/19	愛知県	平成30年11月19日（月）消防署において朝の仕業点検を実施したところエンジンの始動不良及びアイドルリングが不安定となり、排気マフラーから白煙が発生したものの。後日、メーカーの担当者からは、エンジン内部ヘクターラント液が混入したことよるとの説明があった。今年度、同メーカー高規格救急車2台にも同様のエンジンブロックの不具合が発生している。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2018/12/4 482	はしご付消防自動車	2018/7/3	愛知県	平成30年7月3日(火)17時00分頃、消防本部の自家用給油取扱所で給油作業を終えた後、エンジンが始動しなかったもの。翌日、シャシメーカーで車体バッテリーと発電機(オルタネーター)の不良が原因と判明する。修理依頼するもオルタネーター部品の調達に時間を要したため、修理完了が9月22日となり、運用開始まで約3ヶ月間要したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2018/11/15 481	消防ポンプ自動車	2018/3/11	福井県	2018年3月11日(日)15時頃、当該消防ポンプ自動車と小型動力ポンプとの中継送水訓練を実施中、突然、エンジンが停止したものの。その後の調査からPTOギヤ固定ボルトの緩みによるエンジン始動不良であった。PTOギヤ固定ボルトの緩みの原因及び約5年周期で計3回PTOギヤ関連が故障したこととの因果関係について再度調査を要請した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2018/9/4 480	水槽付消防ポンプ自動車	2018/8/25	神奈川県	平成30年8月25日(土)14時20分頃、消防本部分署から警防調査に向かうため走行中にプロペラシャフトが破損・脱落し走行不能となったもの。破損箇所を調査した結果、プロペラシャフトとスプラインシャフトとの溶接接合部分が折損していたもの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2018/4/18 479	電動式ホースレイヤー	2018/3/19	福島県	平成30年3月19日(月)、広域消防組合分署にて作業点検時、電動式ホースレイヤーの動力走行ができなくなる不具合が発生した。また、3月22日(月)広域行政事務組合消防本部において同様の不具合が発生している。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2018/3/16 478	消防自動車	2017/12/25	愛知県	平成29年12月25日(月)車両走行中に車両後輪付近から異音が生ずるため整備工場にて調査したところ、リヤデフレックスオイルに金属粉が混ざっており、ファイナルギヤを構成するピニオンギヤとリングギヤに刃こぼれの破損を確認したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2018/3/1 477	ストレッチャ用防振架台	2017/12/26	神奈川県	平成29年12月26日(金)9:00頃、k出張所にて高規格救急車の作業点検を行ったところストレッチャを収容する防振架台にガタツキがあり、亀裂、破損が発生していたもの。このため同じ防振架台を使用する高規格救急車について点検をしたところ、6台中4台について同様の破損が発生していた。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2017/7/14 476	電動式乗用ホースカー	2016/12/9	東京都	平成28年12月9日(金)消防署にて電動式乗用ホースカーのモーターが不動となる不具合が発生した。その後、12月11日H消防署、翌年1月20日A消防署、4月17日H消防署にて同様の不具合が発生した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2017/6/20 475	はしご付消防自動車	2017/3/24	京都府	平成29年3月24日(月)10時頃、消防出張所においてははしご付消防自動車(H21年式)の運行前点検としてはしごを伸梯したところ伸縮水管に傷を発見する。その後、4月に入り放水訓練時に伸縮水管5段目及び4段目の継ぎ目から水漏れを発見した。このほか、4月26日(H19年式)及び5月31日(H26年式)にも同様の水漏れが発生した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2017/6/1 474	水槽付消防ポンプ自動車	2017/5/3	埼玉県	平成29年5月3日(水)8時50分頃、消防署ガレージにおいて消防車両の作業点検に際し、照明装置(ナイトスキャンチーフ)が作動しなかったため不具合の状況を確認したところ、車両バッテリー収納ボックス内に設けられた照明装置用ヒューズホルダが焼損していた。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2017/4/20 473	化学消防ポンプ自動車	2017/4/14	北海道	平成29年4月14日(金)午後、防火水槽の揚水点検を実施した後、点検を行ったところ異音を感じた。翌日引継ぎ交代時に再度点検を行ったところ、同様に異音が発生したため、ぎ装メーカー担当者により調査したところ、水ポンプ回転計センサーが破損していたもの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2017/3/8 472	高規格救急自動車	2017/3/6	山口県	平成29年3月6日(月)9時50分頃、予備救急車として配置している高規格救急車が、エンジンブロック回りの油漏れのため整備入行後、職員による回送途中、消防署前の県道上において車両下部から煙が発生しているのを確認したため、車両を停止したところ出火したものの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：有 人的被害：無
2016/12/22 471	屈折はしご付消防自動車	2016/12/19	福島県	平成28年12月19日(月)13時35分頃、消防署において運行前点検時の起梯操作中に異音が発生し金属の落下物(ネジ、座金)を確認した。このため伏梯し調査したところ、バスケットの平衡シリンダとバスケット本体を接続するリンク軸が折損したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/12/20 470	水槽付消防ポンプ自動車	2016/4/15	愛知県	平成28年4月15日(金)消防署において水槽付消防ポンプ自動車の水による放水訓練を実施中に、車両下部より漏水する不具合が発生した。このため漏水している混合器に接続するT字配管周辺を調べたところ、同配管内部にピンホールの穿孔を発見した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2016/12/15 469	30mはしご付消防自動車	2016/12/10	東京都	平成28年12月10日(土)10時30分頃、消防署車庫前にて点検実施後、車庫内に戻そうと後退しながらハンドルを右に切った際に異音とともにハンドル操作不能となったもの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/12/5 468	水上オートバイ	2016/11/17	神奈川県	平成28年11月17日、10時14分頃、水難救助訓練にて運行中、水上バイクのエンジンが停止し、自走できなくなったもの。座席シートを開けエンジンルームを確認したところ、エンジン下部からの白煙及び炎を確認した。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：有 人的被害：無
2016/11/30 467	高規格救急自動車 (サイレンアンプ)	2016/11/5	静岡県	平成28年11月5日(土)、9時00分頃、仕業点検に際して救急車のエンジンを始動したところ、サイレンアンプの電源が入らず、赤色灯の点灯及びサイレンの吹鳴ができない状態になった。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/10/20 466	屈折はしご付消防自動車	2016/10/4	石川県	平成28年10月4日(火)、10時頃、梯体の点検を実施していたところ、何らかの異常によりバスケット平衡装置の左側テンションリンクが、破断する不具合が発生したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/8/19 465	屈折はしご付消防自動車	2015/7/11	三重県	平成28年7月11日(月)、10時30分頃、梯体の点検を実施していたところ、何らかの異常により梯体屈折部先端のバスケットが、徐々に前のめりに傾斜する不具合が発生したものの。この時、「バスケット10度傾斜停止機能」によりバスケットは、停止している。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/7/21 464	ストレッチャーアンダーキャリッジ	2015/8/1	東京都	救急車搭載用ストレッチャーを救急車両から降ろして使用する際に、フロントシャーシの溶接部の破断によりストレッチャーが傾く不具合が発生したものの。平成28年7月、消防庁から当該ストレッチャーを使用する消防本部へ無償交換と点検実施に関する周知を図るため情報提供された。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/6/28 463	水槽付消防ポンプ自動車	2015/12/8	愛知県	平成27年12月8日(火)エンジン始動時に異音が発生したため、修理工場にて不具合の状況を確認したところ、フライホイールPTOギヤの破損が認められた。また、平成28年2月2日(火)同型車両で、同様のPTOギヤの破損が発生した。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/6/1 462	自動心臓マッサージ器	2016/5/11	岡山県	平成28年5月11日4時55分頃、救急活動中、車内収容した傷病者(70歳、男性)をAEDで解析したところ、「電気ショックが必要です。」のガイダンスに従い、充電ボタンを押下するが充電が完了せず、機器画面上に「機器エラー要点検」の表示がされ作動不良となったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/5/27 461	救助工作車	2016/5/14	愛知県	平成28年5月14日(土)、救助工作車の空気呼吸器埋め込み式後部座席の振動が大きいと確認したところ、取付枠を固定するボルト周辺のキャブ板に亀裂や溶接の不具合が発生していた。今後の対応としては、後部座席は、車種、年式により仕様や施工方法が異なるためキャブ床面に荷重に係る場合、補強を入れるようメーカーに要望する。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/3/1 460	消防ポンプ自動車	2016/2/8	広島県	平成28年2月8日、放水点検を実施したところ、自動真空作成後の揚水完了前に、異音が発生した。このため車両の状況を確認したところ水ポンプ用PTOドライブシャフトと電磁クラッチユニット部間に離脱が発生していた。ぎ装メーカーにより発生に至る詳細な原因を調査中であり、原因確定後、対策を含めた報告を行う予定。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/1/26 459	消防ポンプ自動車	2016/1/25	静岡県	平成28年1月25日、仕業点検に際して揚水試験を行ったところ、車両下部から水漏れが発生した。このためポンプ配管を確認したところ、圧力計センサーを固定するためのボルトのねじ山部分が破断していた。ぎ装メーカーに修理及び原因の特定を依頼中。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2016/1/18 458	高規格救急車	2015/12/29	北海道	平成27年12月29日、救急出動指令を受け、出動するため救急車のエンジンを始動しようとしたが、スターターが作動せず、出動不能となった。運転席側のステップ下部に収納された配線は、水の浸入により配線分岐部の絶縁不良及び腐食を招き、電気信号が流れずエンジンがかからなかった。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/12/18 457	集水管	2015/12/8	兵庫県	石油コンビナート等対応放水訓練において大型化学高所放水車の右側面中継口に取り付けた集水管により中継を受けていたところ、集水管受け口の根元部分が破断し、ホース及び部品が飛散し機関員(男性57歳)が負傷(左手の打撲挫傷)したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：有 人的被害：有

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2015/12/11 456	水槽付消防ポンプ自動車	2015/11/28	奈良県	通常点検に際しエンジンを始動し、パーキングブレーキを解除したところ、警告音が鳴りパーキングブレーキをかけると警告音が停止した。このため電装業者による点検を行ったところ、メーターパネル基盤に短絡痕が見つかった。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/12/8 455	高規格救急自動車	2015/12/4	北海道	継続車検が終了したことから、部隊配置にむけて医療機器等の積載及び設定を行ったところ、救急隊員が患者監視装置の故障及び吸引器のバッテリー過熱による液漏れを確認した。何らかの原因によりインバーターの変換電圧が、凡そ300Vで変換されたため過電圧による不具合が発生した。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/11/25 454	水槽付消防ポンプ自動車	2015/6/25	さいたま県	緊急走行中、チェックエンジンランプが点灯し、エンジンの回転数が上がらなくなり、低速走行しかできなくなった。シャシ製造メーカーの東京日野自動車株式会社によると何らかの原因によりターボチャージャーの可動部が固着した。発生原因について調査中。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/11/24 453	はしご付消防自動車	2015/11/6	新潟県	市内を走行中、操舵に異常を感じたため路肩に停車して足回りを点検したところ、前軸左前側のサスペンショントルクロッドブラケット部のフレーム下面が剥がれていた。シャシ製造メーカーのUDトラック新潟(株)工場に回送する。不具合の原因について調査中。なお、後軸の不具合については、平成27年10月2日、国土交通大臣にリコール届出済。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/10/27 452	屈折はしご付消防自動車	2015/10/19	和歌山県	仕業点検に際して基底部操作での作動状況確認後、バスケット内でも同様に作動確認したところ作動しないことが判明した。不具合の状況をメーカー担当者に電話連絡したところ、基底部の操作ペダルを掃除してみるよう指示があった。エアブラシにより砂、ゴミ等を清掃したところ、不具合が改善された。当面は、経過観察することとした。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/10/9 451	消防用吸管	2015/8/18	福岡県	消防団員によるポンプ車操法の訓練中、吸管伸長時に吸管メス金具口元から約4m50cm付近でつぶれが発生した。翌19日にも同様のつぶれが発生している。吸管製造メーカーの調査結果報告書によると過去の発生事例との照合の結果、吸管折れ（キンク）であるものと推測された。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/9/9 450	水陸両用バギー	2015/8/31	大阪府	朝の始業点検時、当該車両のエンジンを始動したところ、燃料タンクに接続しているホース接続部分からおよそ10cc程度の燃料が漏れているのを発見した。原因は、接続部分のホースが長かったため、ホースが折れた状態となりホース内の燃料に圧力が加わり接続部分から漏えいした模様、詳細調査中。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/8/14 449	救助工作車	2015/8/4	広島県	緊急出場の帰署途上、突然、エンジン回転数が失速し、エンジン警告灯が点灯する。エンジン回転数が上がらず、低速走行しかできなくなった。不具合箇所は、エンジン部ターボチャージャーの模様、翌日、メーカーがターボチャージャーアッセンブリを交換修理する。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/7/27 448	消防ポンプ自動車	2015/7/20	和歌山県	普通走行中、急にエンジン回転数が上がらなくなり、エンジン警告灯が点灯する。エンジンを停止し、約10分後、エンジンを始動したところ警告灯は消灯したが、約3分後、警告灯が再び点灯し、2000回転以上に上がらなくなった。不具合箇所は、エンジン部ターボチャージャーの模様、メーカーに原因究明及び交換修理依頼する。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/7/8 447	救急器資材	2015/5/21	三重県	ビデオ喉頭鏡のスコープを保護するためのイントロックを固定するための爪が曲がっており、ロックできない状態になっていた。当面の対応は、メーカー（日本光電）への原因調査を依頼する。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/6/8 446	はしご自動車	2015/5/17	大阪府	バスケット格納装置の内側アームの右側骨材L型部の溶接部及び内側補強板が全周にわたり破断し、左側骨材L型部も、溶接部及び内側補強材に亀裂が発生した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/5/7 445	水槽付消防ポンプ自動車	2015/4/6	愛知県	燃料タンク（艀装モリタ）を支持する骨材を固定しているナット2カ所が脱落したことが起因となり燃料タンクが傾斜し、吐水配管との接触により燃料タンク底部に亀裂が生じた。更に、その亀裂箇所から燃料（軽油）が漏洩した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2015/2/24 No. 444	高規格救急自動車	2015/2/17	静岡県	フロント部分から水蒸気が立ち上がり冷却水が焼ける臭いがし、原因は熱及び振動による歪から冷却水漏れが発生したことによるもので、ラジエータ本体の強度の弱さによるものである。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/2/23 No. 443	救助工作車	2015/2/20	和歌山県	車庫を出た直後に出力不足を感じ「エンジンチェックランプ」が点灯しアクセルを全開にしても回転が2200回転以上上がらない状態となったもの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/1/13 No. 442	はしご自動車	2014/12/23	石川県	災害現場に消防庁舎から600m出場途上において、回転しない状態で走行した左後輪タイヤがバーストしたもの。原因については調査中。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2015/1/8 No. 441	救助工作車（ポンプ付）	2014/11/14	愛知県	PTOを入れポンプスロットルにてエンジン回転数を上げている状態で、車載無線を送信すると、アイドル回転数まで低下するもの。送信を停止すると回復することから、エンジン回転数を調整するアイドル回転コントローラーを当局特注で取り付けており、誤作動しているものと推定される。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/12/11 No. 440	はしご付消防自動車	2014/11/24	埼玉県	油圧サスペンションシステムのサスペンションロック機能の異常により走行不能となったもの。電気回路の基板に一部焼損が認められる。原因は調査中。同様の不具合が平成19年10月に発生あり。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/12/9 No. 439	高規格救急自動車	2014/12/2	神奈川県	走行中、突然エンジンが停止（事前の警告灯なし。）し、再始動するとエンジンルーム内から連続的に金属的な打音が発生した。前日も同様の異音が発生したのでエンジンオイル添加剤を注入したところ、異音が治まった。2015/1/7原因は、パワーバルブのシリンダー取り付けビスが外れピストン内が過吸気となったもの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/11/18 No. 438	水槽付消防ポンプ自動車	2014/11/10	広島県	走行中、突然エンジン回転数が落ち失速し、チェックエンジンランプが点灯、エンジンのターボ部分の過給圧を調整するロッド部分が固着し、駆動しなくなったことから、アクセルを踏み込んでも回転数が上がらず低速走行しかできなくなったもの。（ターボチャージャーアセンブリの不具合）	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/11/18 No. 437	水槽付消防ポンプ自動車	2014/8/9	広島県	ターボチャージャー本体の変圧バルブが、コンピューター通りに作動しなかったため、アクセルを踏んでもエンジン出力が上がらずチェックエンジンランプが点灯し、失速したものの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/10/20 No. 436	はしご自動車	2014/5/16	大阪府	はしご伸長取り出し用チェーンが縮梯時に、チェーンのたわみ、はしご動作の振れ等が複合し、正規位置より外れ止めを乗り越え、一段上のチェーン端末金具が最下段外れ止め間にはさまれ切断、金具等が変形し縮梯不能となったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/10/9 No. 435	はしご付消防自動車	2014/9/24	奈良県	ジャイロターンテーブルのロックシリンダーを固定する8本のボルトのうち1本のボルトが破断したもの。原因は調査中。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/9/26 No. 434	大型高所放水車	2014/9/1	北海道	Σ型25m屈折はしご付消防ポンプ自動車の点検において、リンク部の強度部材（屈折はしごを屈折させる軸受部の溶接箇所）に亀裂が確認されたもの。平成17年3月に導入したもので、原因は不明。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/9/22 No. 433	大型高所放水車	2014/7/16	北海道	平成11年式大型高所放水車の梯体部分であるアッパーリング及びレベリングシリンダーの溶接部に亀裂が確認されたもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2014/9/10 No. 432	はしご自動車	2014/8/31	広島県	はしご自動車のバスケットと梯体を結合している掛金部分下方にある左右のゴムが経年使用（推測）によりすり減り、バスケットが異常に揺らいだもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/9/5 No. 431	消防自動車	2014/6/20	鹿児島県	後部ボックス右後面の折り畳み式梯子の取り付け部と隊員の手で持つ位置が同じ高さのため、指を挟み受傷したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/7/29 No. 430	高規格救急自動車 (電子サイレンアンプ)	2014/1/11	宮城県	緊急走行中に、電子サイレンアンプリレー基板の半田付の一部に上り量の不足があり、経年の走行による振動により、半田部分にヘアークラックが発生し、一次的にサイレンが吹鳴しなくなったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/7/25 No. 429	消防自動車	2014/7/9	愛知県	サイドメンバー（シャシのメインフレーム）とぎ装を支えるサブフレームを固定する複数のブラケット部において、経年使用によりサブフレームに亀裂が発生したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/7/18 No. 428	消防自動車	2014/7/7	広島県	ポンプPTOを入れ真空テストを実施したところ、異音が生じ電磁クラッチに傷等が確認され、異音が発生した原因と考えられるが、異物混入経路等確認中である。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/7/2 No. 427	高規格救急自動車	2014/6/6	愛知県	原動機型式VQ35エンジンで、走行中エンジンから大きな異音が生じ、エンストしたものの。インテークマニホールドに6個あるパワーバルブのうち、1つが脱落し、固定ネジが1つ脱落し固定ネジ3つはシリンダーに吸い込まれた模様で確認できなくなったもの。本車両は平成21年登録車両で、平成20年11月17日「エルブランドのパワーバルブに関する保証期間延長について」に該当していない。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/7/2 No. 426	消防自動車 (トラック用タイヤ)	2014/6/3	愛知県	救助工作車に装着していた1本が、サイドウォールからショルダー部にかけてクモの巣状に裂けてパンクしたものの。製造過程で異物が入り剥離したものと判明したものの。平成25年11月20日「大型消防車用タイヤの不具合に係る情報提供について」には該当していない。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/6/18 No. 425	災害対応特殊水槽付 消防ポンプ自動車	2014/4/27	大阪府	放水要領を説明中、チェックエンジンランプの警告灯が点灯し、また、走行中にも同様の警告灯が点灯したので点検した結果、エンジンがオーバーヒート又はターボユニットの故障によるターボ機能に異常があることが判明したもので、ターボ本体を交換したものの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/6/18 No. 424	水槽付消防ポンプ自動車	2014/5/29	埼玉県	車両上部に設置された外部照明（ナトリウムランプ投光器）のカプラー及び配線被覆が焼損したもので、圧着不良により発熱しトラッキングにより短絡出火したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/6/9 No. 423	はしご付消防ポンプ自動車	2014/5/27	大阪府	緊急走行中、ターボチャージャーの不具合によりチェックエンジンランプの警告灯が点灯し、アクセルを踏み込んでもエンジン回転数が上がらず、低速走行しかできなくなったもの。（2006年2月初年度登録車両、走行距離約10,800km）	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/6/3 No. 422	消防自動車	2014/3/12	愛知県	平成22年型式の消防自動車で、走行中ファイナルギヤ付近から異音が生じ、リングギヤとピニオンギヤに破損（刃こぼれ）を確認したものの。原因は調査中。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/5/12 No. 421	かぎ付はしご	2014/4/16	神奈川県	救助活動時、隊員の昇降用として使用していたかぎ付はしごの横棧が劣化により破損したものの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2014/5/12 No. 420	消防車両	2014/4/27	神奈川県	点検中、PTO動作確認の際に、PTO作動用リングロッドの破損により、PTOが解除されなかったもの。(原因調査中)	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/5/8 No. 419	低圧持続吸引器	2014/5/4	東京都	救急現場で使用後、電源オフの状態において、本体部の発熱及び臭気が生じたもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/4/30 No. 418	水槽付消防自動車	2014/4/22	神奈川県	車両整備のためエンジンを始動した際、ブレーキエアホース部分に穴（ピンホール）が発生したもの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/4/11 No. 417	半自動体外式除細動器	2014/4/5	東京都	コネクター差込の不具合により、解析が実施されなかったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/3/4 No. 416	消防用50mmホース	2013/11/25 2014/1/2	新潟県	連結送水管を使用した放水訓練中、ホースのメス金具部分を加締めしている圧縮リングを作業ミスにより設定以上の圧力で加締めたことから、圧縮リングが亀裂を生じ破綻し、ホースが抜けたもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/2/28 No. 415	高規格救急自動車	2014/2/26	神奈川県	インストゥールメントパネル内のバッテリー警告灯が点灯し、電流計及び電圧計がマイナスを示し、エンジンが停止したもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/2/7 No. 414	高規格救急自動車	2013/11/17	千葉県	ATミッションオイルクーラーに冷却用のラジエータ冷却水が侵入し、ATミッションソレノイドバルブを損傷したことにより変速不能となったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/1/20 No. 413	高規格救急自動車	2014/1/1	奈良県	救急事案により傷病者を搬送中、オルタネーターのB端子の配線被膜溶融及び内部素線が断裂によりエンジンが停止したもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/1/9 No. 412	水槽付消防ポンプ自動車	2013/12/9	和歌山県	緊急走行中、ターボチャージャー・エアフロセンサーの不具合により空気流量低下となり、徐行後アクセルを踏み込んでもエンジン回転数が上がらず、走行不能となったもの。(2011年12月初年度登録車両、走行距離約2,200km)	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2014/1/9 No. 411	消防ポンプ自動車	2014/1/7	広島県	信号停車中に、燃料噴射装置の故障によりマフラーから多量の白煙が一時的に噴出したもので、燃料系のインジェクター及び排気系の酸化触媒の交換が必要となったもの。今回の不具合は、2011年1月21日にPTOギヤ不良により、エンジンの交換を実施しているもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/12/27 No. 410	ホースレイヤー（電動式）	2013/3/25	京都府	ホースレイヤーの走行速度選択スイッチを低速にし、アクセルグリップを操作すると、モータのブラシホルダーの加工不良から、ブラシと整流子の接触不良となり、出力不足から異常走行（ノッキング）となり、スピード制御ができなくなったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/12/26 No. 409	水槽付消防ポンプ自動車	2013/12/18	埼玉県	車両バッテリー収納ボックス内に設けられた照明装置のメインヒューズ（30A）の端子接続部が、バッテリーを出し入れする際、ヒューズ端子接続部に外力が長期に渡り継続したことから、接触不良により発熱し、ヒューズホルダー等が焼損したもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2013/11/26 No. 408	大型消防車用タイヤ	2013/11/7	栃木県	2012年1月から2013年8月までに製造された大型消防車用タイヤの一部に、タイヤ内面のゴム部材のジョイント部の接着面強度不足により、タイヤ内面に割れが生じる不具合があったもの。トラック・バス用タイヤリコールがされている。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/11/14 No. 407	半自動体外式除細動器	2013/10/18	東京都	傷病者に心肺蘇生処置を実施し、AEDを装着したところ、除細動を必要とするメッセージを発するが充電しないもの。平成25年3月～4月頃、製造業者によりアップグレード作業を実施した際、作業が不十分であったことから不具合が発生したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：AED 人的被害：無
2013/11/7 No. 406	軽量二焦点型可搬式投光器	2013/8/15	東京都	投光器の点検中に、内部基板にあるアルミ放熱板と表示灯の取付ナットが接触し漏電することにより、工場のブレーカが作動したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/10/28 No. 405	消防車両	2013/9/5	岐阜県	消防車両に艤装された梯子昇降装置（クイックリフト）が、装置の前後が対象的に降りてこない不具合があったもの。平成26年11月28日（受）メーカーの調査結果によると、昇降装置に使用しているシールリップ部に輻射熱・外気温・降水量の要因によると思われるひび割れが確認された。この部分から水が浸入しアクチュエーター作動負荷が発生し、クイックリフトモーター不良となったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/9/27 No. 404	消防車両	2013/9/19	広島県	薬液槽に泡消火薬剤が適正（満量）に入り、車両サイドの液量計も適正に表示しているが、薬液センサー部にエアが混入し、ポンプ操作盤の液晶モニターでは、液量1/4を示し警報ブザーが鳴り続けるもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：消防車両 人的被害：無
2013/9/27 No. 403	消防車両（救助支援車）	2013/9/23	大阪府	PTOアウトプットシャフトのフランジロック用ネジ部及びPTOアウトプットフランジとプロペラシャフトフランジを連結するボルトが何らかの原因で破損し、プロペラシャフトに大きな振れが生じたため、PTO作動用エアシリンダー等を破損したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：消防車両 人的被害：無
2013/9/19 No. 402	水槽付ポンプ自動車	2013/7/15	北海道	平成12年式の水槽付消防ポンプ自動車の車体シャシーフレーム全体が錆びにより腐食し、ポンプ室を支えるクロスメンバーが亀裂破損したものの。同型シャシーメーカー製平成12年式救助工作車、平成13年式消防車両についても腐食あり。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：消防車両 人的被害：無
2013/8/30 No. 401	先端屈折型はしご付消防自動車	2013/7/3	岩手県	点検作業において、第2ブーム内後方の油圧ホース及び電気ケーブルを案内するローラーパイプのシャフトとローラーが供回りをおこし、シャフトの肉厚が減肉し破片が破断しプラスチック製のローラーが外れて落下したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/8/23 No. 400	救命器具（アンブ蘇生バッグ）	2013/8/1	神奈川県	資器材を点検中にマスク接続部（スイベルコネクタ）内のOリングが一部欠損し、脱落したものの。救急活動中に不具合が発生すると、Oリングの破片が口腔内に落下する可能性がある。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/8/1 No. 399	先端屈折型はしご付消防自動車	2013/7/12	栃木県	屈折はしご付き消防自動車の姿勢制御をおこなう為、前、後軸にスプリングロック装置を装着しており、スプリングロック装置のレバー軸受けの摩耗により、前軸左側シャフト先端のねじ部が折損したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：スプリングロック装置 人的被害：無
2013/7/29 No. 398	三連梯子	2013/7/11	京都府	救助工作車に積載されている、三連梯子の2連目底部の滑車取付金具の溶接部分が破損したものの。製造年1996年型式番号 鑑は第5～6号	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/6/25 No. 397	高規格救急自動車	2013/6/18	神奈川県	クーリングファン部分（エンジンルーム内）に亀裂が発生したものの。ファンとカップリングの接合部に亀裂がある。原因は不明。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：クーリングファン 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2013/6/21 No. 396	自動陽圧型空気呼吸器	2013/1/11	愛知県	多数の空気呼吸器プレッシャーデマンド弁カバー部分に亀裂が確認されたもの。亀裂程度は機能に支障ないが、進行すれば外気が流入の可能性がある。製造方法により、つなぎ目部分の強度が弱まり衝撃が加わった際に亀裂が入ったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/6/18 No. 395	高規格救急自動車	2013/6/13	神奈川県	修理入工中にクーリングファンに亀裂があることを整備工場から指摘を受けて、46台を点検したところ30台にクーリングファンに亀裂があることが判明したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：クーリングファン 人的被害：無
2013/6/13 No. 394	消防自動車 (圧縮空気泡消火装置付CD-1)	2013/4/20	岐阜県	救助訓練において、水槽の吸水バルブを開放し放水、地下式消火栓（静水圧0.6MPa）に吸管を結合し、吸管コックを開放した。放水を中断していたところ、水が水槽内に逆流して水槽が破損したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：水槽 人的被害：無
2013/6/6 No. 393	救急自動車 (乳酸リンゲル液)	2013/6/5	滋賀県	資器材の補充を行ったところ、常温で保管していた乳酸リンゲル液（ソルラクト）の内部に黒い浮遊物を確認したものの。原因は調査中。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/6/3 No. 392	救急自動車	2013/5/29	静岡県	点検時にリザーバタンクが空の状態であることを発見したが、ホース、タンク等に亀裂、破損等は視認できない。原因は、ラジエータ本体の強度の弱さによるもので、熱及び振動による歪みから冷却し漏れが発生したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/5/24 No. 391	動力消防ポンプ (C1級可搬消防ポンプ)	2013/4/2	石川県	C1級ラビット消防ポンプP421、P383シリーズにおいて、始動時に真空ポンプが回転しなかった。真空ポンプのロータとボディ（本体）とのクリアランスが規定より狭く組み立てられたものがあり、摩擦で回転しなくなったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/5/15 No. 390	半自動式除細動器	2012/10/4	兵庫県	V T波形を確認し解析を実施するもAEDがショック不要と判断し除細動を実施できない。過去にV f で除細動が出来なかった事例2例あるものの、V Tでは初めて。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/3/25 No. 389	30m, 40m級はしご付消防自動車	2013/1/28	愛知県	はしご車のアウトリガーやジャッキの操作を実施中に、車載無線で送信するとコントローラーにエラー番号表示があり、作動が停止するもの。21年度以降に配置された4両が同じ障害を起こす。梯子体操作中は異状は発生しない。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/3/22 No. 388	水槽付ポンプ自動車	2013/2/27	愛知県	P T Oクランクギヤ、P T Oアイドルギヤ及び電磁クラッチギヤが破損したもので、平成21年4月にもP T Oギヤが破損している。P T O接続時の回転数がアイドル回転より高い場合や、ポンプに負荷がかかっているとP T Oギヤが破損する可能性がある。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：P T Oギヤ 人的被害：無
2013/3/15 No. 387	救急自動車	2013/2/10	岩手県	バッテリーからスタータモーターへのハーネスを固定する結束バンドが欠損し、垂れ下がりがプロペラシャフトに接触したことにより被覆が欠損、短絡したことにより、エンジンが停止したものの。（リコール製品）	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：ハーネス 人的被害：無
2013/3/15 No. 386	半自動式除細動器	2013/3/12	和歌山県	資器材点検において「高圧回路NG、ケーブル/コネクタOKNG、当社営業員まで連絡をお願いします。」とのメッセージが表示されたもの。原因調査中	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/3/13 No. 385	H I Dハンディライト 付属品充電用アダプター	2013/3/5	奈良県	HIDハンディライト用リチウムイオンバッテリーを通常充電していたところ、充電用アダプターから白煙と炎が発生し、一部が溶融したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2013/3/12 No. 384	消防ポンプ自動車	2012/12/28	愛知県	コモンレールに高圧燃料を供給するプランジャー式サブライポンプのシャフトが折れる不具合により、燃料の供給が遮断され、エンジンが停止する不具合が発生した。平成23年7月に同様の事故が発生し、エンジンを載せ替えた経緯がある。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：サブライポンプ 人的被害：無
2013/3/11 No. 383	消防ポンプ自動車	2012/12/13	大阪府	消防自動車点検において、PTOを作動させたところ、PTOギヤが破損し、破片がエンジン内部の破損を引き起こした。H. 24年1月27日に、PTOギヤ強度不足の交換が実施されているが、今回の事故はそれ以前の車両である。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：PTOギヤ、エンジン等 人的被害：無
2013/2/26 No. 382	はしご付消防自動車	2013/2/11	広島県	はしご自動車の自動収納動作中にバスケットが収納完了時、平衡用リンク装置のガイドピンが破損する不具合が発生した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：無 人的被害：無
2013/2/19 No. 381	救急自動車	2013/2/12	東京都	バッテリーからのメインケーブルを支えている納入時の結束バンドが、排気マフラーの熱により硬化・破損し、垂れ下がり排気マフラーに接触したことにより電氣的トラブルが発生し、エンジンが停止した。 (リコール製品)	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：バッテリーのメインケーブル 人的被害：無
2013/1/22 No. 378	救急自動車	2013/1/22	岡山県	緊急走行（サイレン回転灯ON）を開始直後、下り坂でエンジンが停止し、ハンドル（パワステ）操作不能となった。3～4回セルを回すと正常となった。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：救急自動車 人的被害：無
2013/1/22 No. 377	はしご付消防自動車	2013/1/21	大阪府	はしご車姿勢制御装置の斜板ロックシリンダー取付ボルト4本のうち2本が脱落した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：はしご車姿勢制御装置 人的被害：無
2012/12/7 No. 376	自動心臓マッサージ器	2012/11/29	宮崎県	救急車両に積載されている自動心臓マッサージ器の電源が切れなくなった。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：自動心臓マッサージ器 人的被害：無
2012/12/6 No. 375	NTレスキューバッグ	2012/12/4	愛媛県	訓練において電車1両の1輪をジャッキアップしたところ、約2cmバッグ内空気圧約0.8MPaの時点で「パンツ」という音とともに拳ほどのコブ状の変形が認められた。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：レスキューバッグ 人的被害：無
2012/11/26 No. 374	先端屈折型30mはしご付消防自動車	2012/10/18	兵庫県	先端屈折型はしご付消防自動車のバスケット取付け部の固定フックが、動作しなくなり点検作業のため、下げる途中でバスケットが外れた。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：バスケット 人的被害：無
2012/11/20 No. 373	食道閉鎖式エアウェイ	2012/11/6	大阪府	納品された器具（サイズ5号）のチューブに4号サイズで製造されていたもの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：食道閉鎖式エアウェイ 人的被害：無
2012/11/19 No. 372	高規格救急自動車	①2012/11/12 ②2012/11/15	愛知県	出動中、制動装置の真空倍力装置の故障により、ブレーキペダルの踏込が堅くなり、制動が困難となった。平成22年リコール（リコール届出番号2683）対象箇所	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：真空倍力装置 人的被害：無
2012/11/16 No. 371	海水利用型消防水利システム（ホース巻き上げ装置）	2012/11/20	東京都	ホース巻き上げ装置の組み立て不良により、ゴムローラと側壁フレームが接触し、ゴムローラが摩耗した。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：ホース巻き上げ装置 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内容	対応経過	備考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2012/11/16 No. 370	海水利用型消防水利システム (多分岐金具)	2012/10/20	東京都	多分岐金具の組み立て時に、ゴムパッキンを挿入し忘れたもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：多分岐金具 人的被害：無
2012/11/13 No. 369	救助工作車車載 P T O 駆動発電機	①2012/1/18 ②2012/7/6	愛知県	車両点検時に P T O 駆動方式の発電機用増速機の取付ボルト及びスプラインシャフトが切断していたもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：車載 P T O 駆動発電機 人的被害：無
2012/11/2 No. 368	30mはしご付消防自動車	2012/10/31	東京都	走行試験中、工場前の公道にて、はしご車専用シャシにおいて、運転席側後軸前方のトルクロッドを取り付け・固定しているブラケットがシャシフレーム下面から剥がれ落ちそうになったもの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：トルクロッド ブラケット 人的被害：無
2012/10/26 No. 367	高規格救急自動車	2012/10/25	京都府	エンジンの破損	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：エンジン シリンダーブロック 割れ 人的被害：無
2012/10/1 No. 364	40m級はしご付消防自動車	2012/9/26	埼玉県	メーカーの年次点検時、はしご車専用シャシ（日デ F J 550 L N）において前輪車輪から約50cm後方左右のフレーム下面に約6cm、側面に約3cmの亀裂を発見したものの。	<input checked="" type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：はしご車専用シャシ 人的被害：無
2012/9/26 No. 363	自動体外式除細動器	2012/9/23	大阪市	簡易動作チェックではバッテリー残量OK（満）であったが、除細動実施せず測定のみ約17分間使用した時点でバッテリーが完全放電し電源が切れたもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：現物充電予備積載 人的被害：無
2012/9/14 No. 362	水槽付ポンプ自動車	2012/7/24	愛知県	放水からCAFS放水に切替しようとしたところ、CAFSコンプレッサーを動かすための電磁クラッチのベアリングに封入されたグリスが漏れたため、クラッチが滑り白煙が発生したものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：現物交換 人的被害：無
2012/9/11 No. 361	消防用ホース	2012/9/9	東京都	ポンプ自動車で0.48MPaで放水中にメス結合金具が、破損したものの。合計1129本原因が解明されるまで全数使用禁止。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：現物破損 人的被害：無
2012/8/20 No. 360	消防ポンプ自動車	2012/7/24	大阪府	真空ポンプの腐食・摩耗により作動不良となり、駆動用電磁クラッチが損傷がしたものの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：現物破損 人的被害：無
2012/8/20 No. 359	消防ポンプ自動車	2012/7/10	神奈川県	火災出場のため、後部収納庫内の資器材等を確認しシャッターを閉鎖しようとしたところ、シャッターのネジ緩み防止措置が講じられていないことから、振動によりネジが緩んだため、シャッターが引き下げられなくなったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：現物破損 人的被害：無
2012/7/12 No. 355	動力消防ポンプ (可搬消防ポンプ)	2012/4/28	宮崎県	燃料に微小な異物又は燃料劣化物が製造過程又は使用中に混入したことにより、その一部が可搬消防ポンプの燃料フィルタを通過、燃料ポンプに流入し、燃料ポンプが停止することにより、エンジンが停止する事例があったもの。	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：現物修理 人的被害：無
2012/3/9 No. 352	軽量二焦点型可搬式投光器	2012/1/20	東京都	電源信号器内の電源トランス駆動IC回路が発熱し保護用温度フェーズが作動することにより投光器のランプが点灯しない	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	物的被害：現物修理 人的被害：無

2	製品名	発生日	発生場所	内 容	対 応 経 過	備 考
受付番号		発生時刻	都道府県名			
2012/3/2 No. 351	クレーン	2012/2/7	埼玉県	クレーン制御ユニットの表示パネルが高压洗浄により損傷・浸水し、基板が錆びたため、アウトリガの手动操作中に、ブームが回転し、運転キャブ側面に接触	<input type="checkbox"/> 原因調査中 <input checked="" type="checkbox"/> メーカー等により該当消防本部等に連絡し対応中 <input type="checkbox"/> 完了	物的被害：現物修理 人的被害：無