

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111内線42353  
 フォン : <http://www.mlit.go.jp>

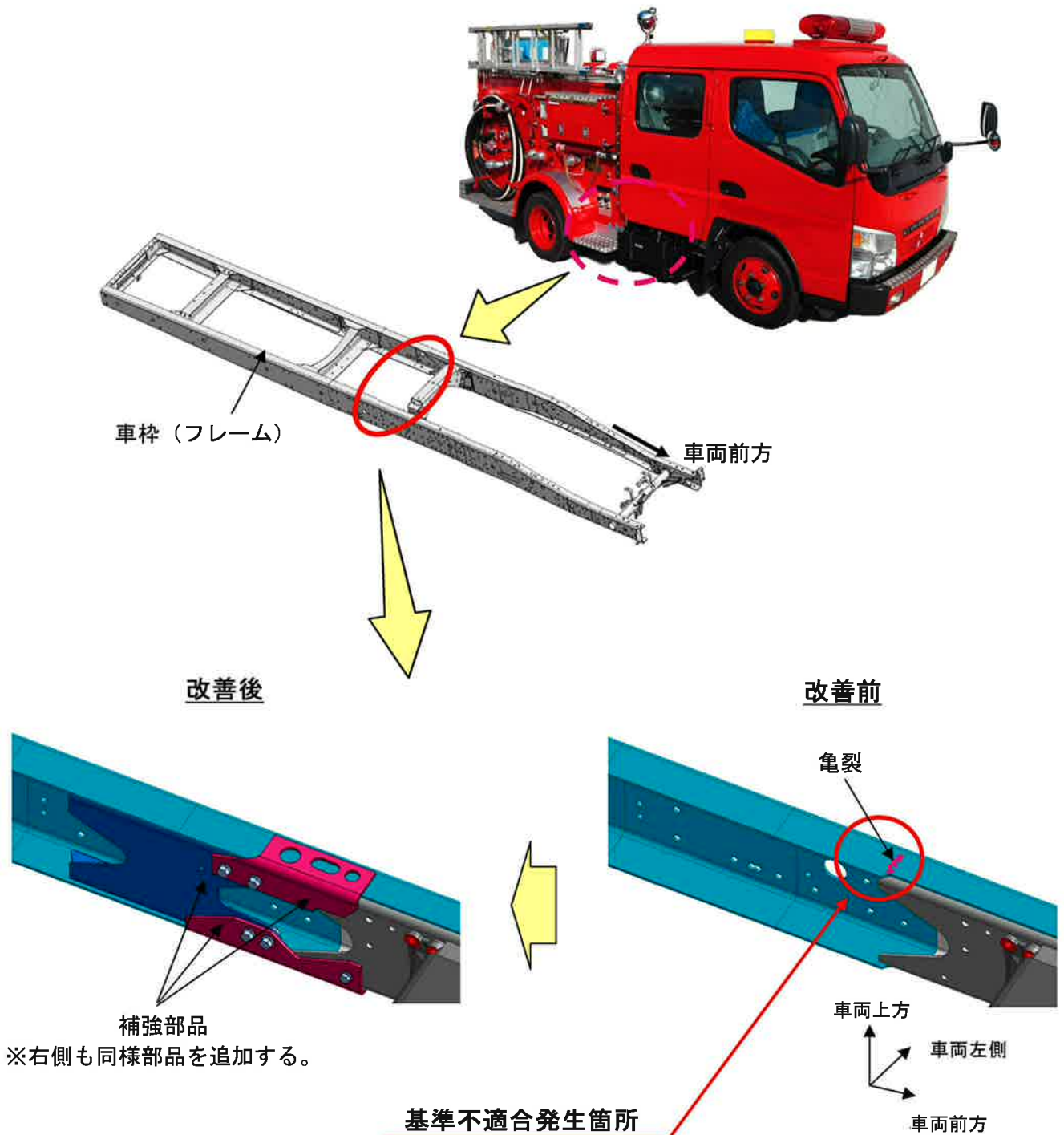
リコール届出一覧表

リコール届出日：平成23年1月11日

リコール届出番号	2687	リコール開始日	平成23年1月12日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	車枠(フレーム)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	4輪駆動のダブルキャブ消防車において、車枠の強度が不適切なため、亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行して車枠が折損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、車枠に補強部品を追加する。 なお、車枠に亀裂が発生しているものは、亀裂を補修する。		
不具合件数	5件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2687のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	KK-FG72EC	ふそうキャブ	FG72EC-500004～FG72EC-500270 平成14年8月9日～平成16年5月27日	173	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年8月9日～平成16年5月27日	(計173台)	

# 改善箇所説明図



4輪駆動のダブルキャブ消防車において、車枠の強度が不適切なため、亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行して車枠が折損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、車枠に補強部品を追加する。

なお、車枠に亀裂が発生しているものは、亀裂を補修する。

識別：作業完了車には、助手席リヤドアピラーストライカー付近に「LT86」の文字が記載された白黄色のシールを貼り付ける。